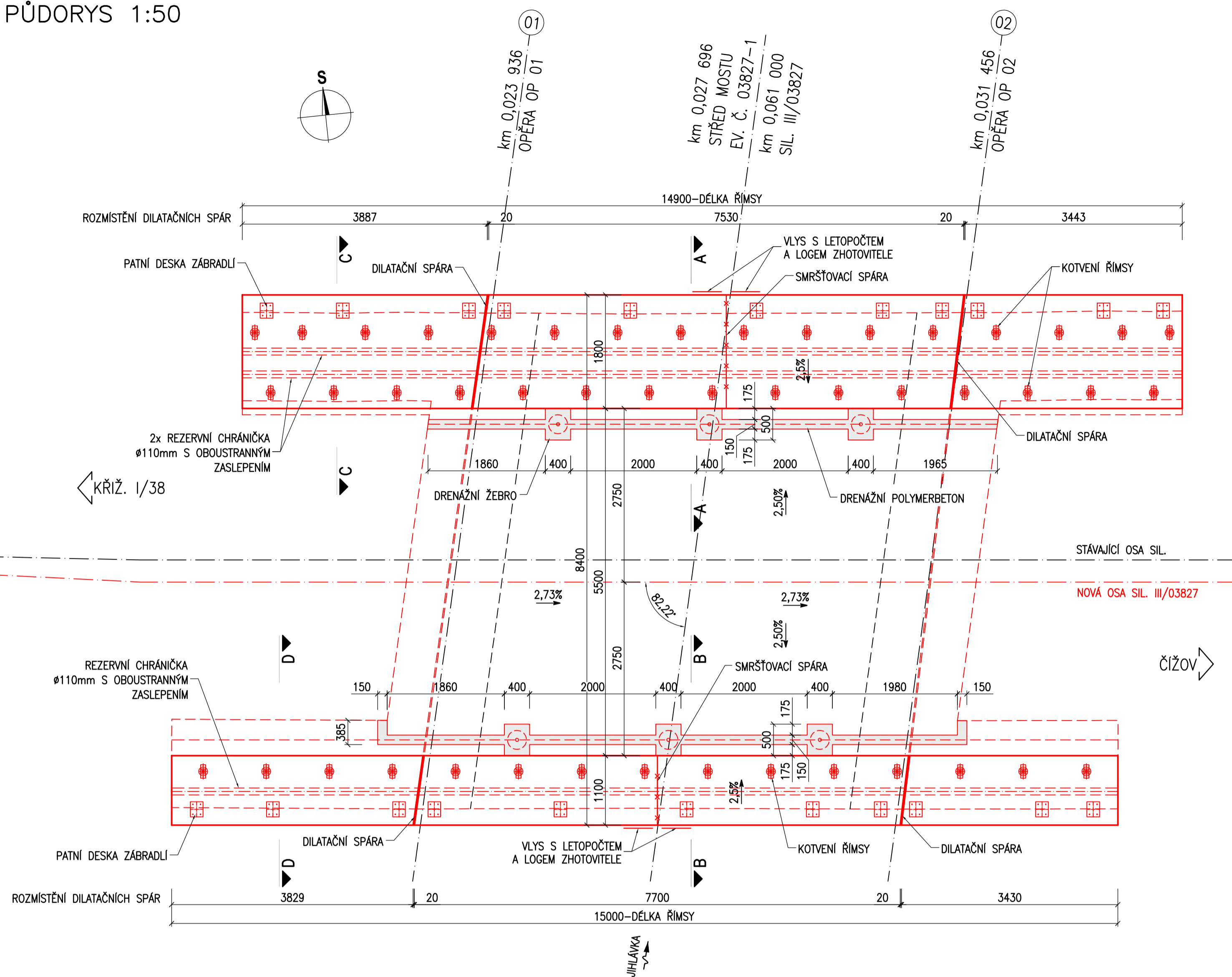
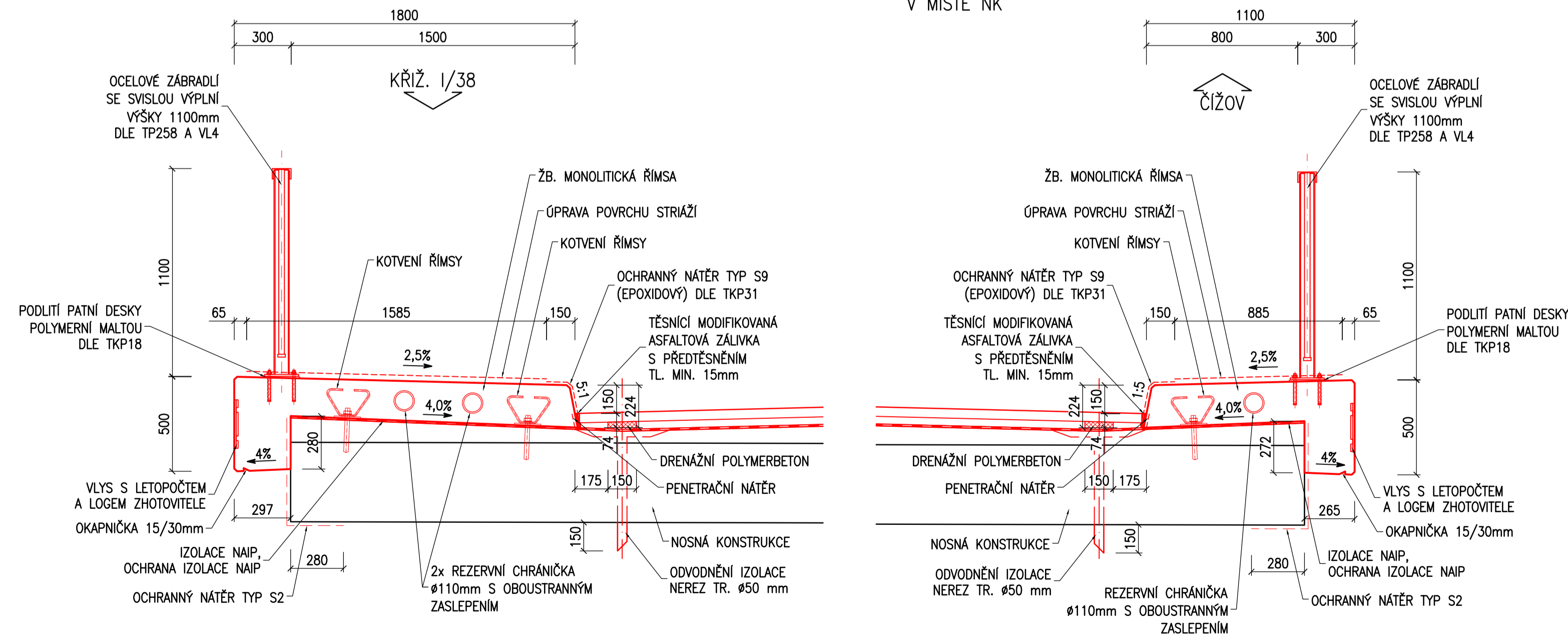


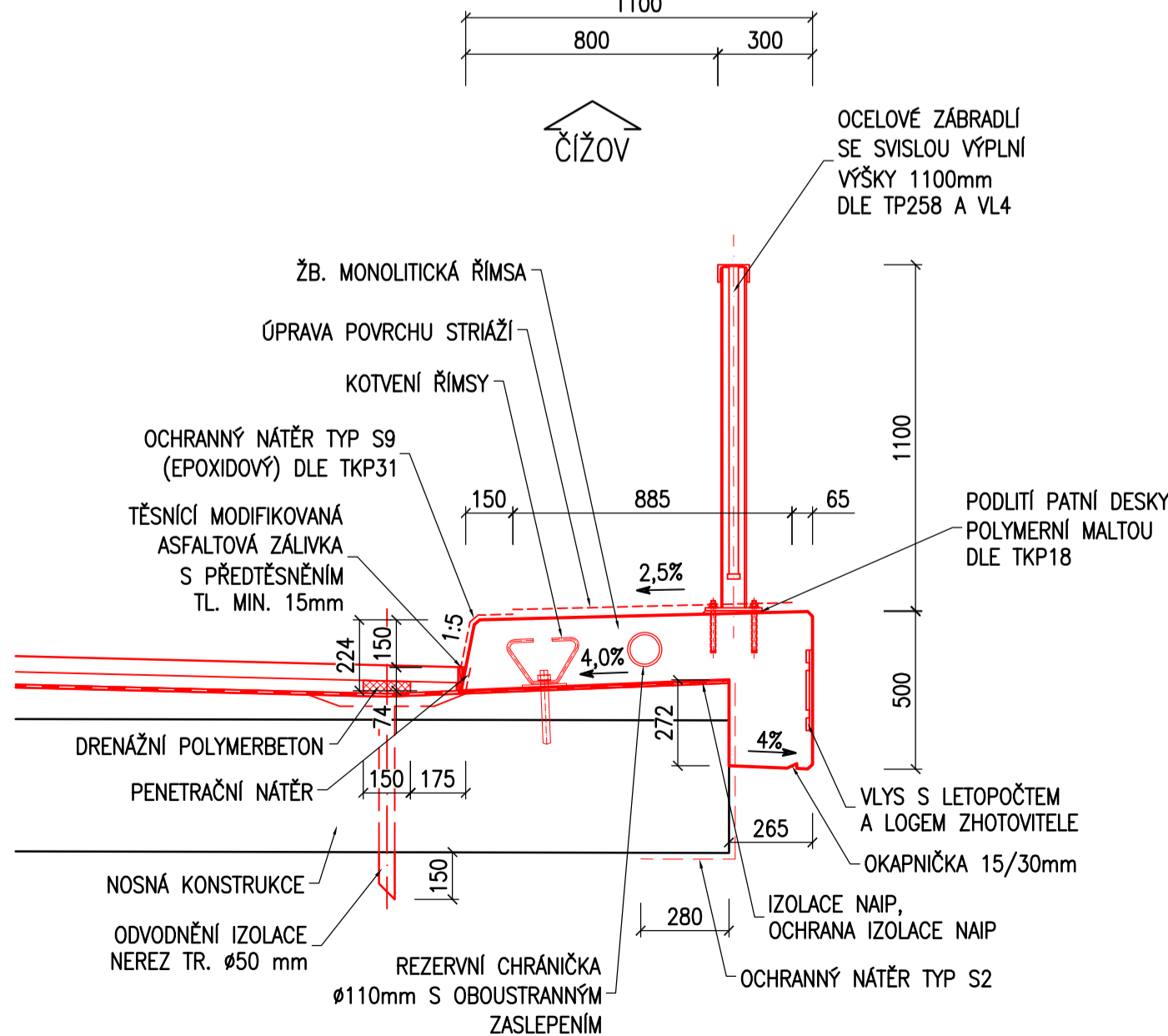
PŮDORYS 1:50



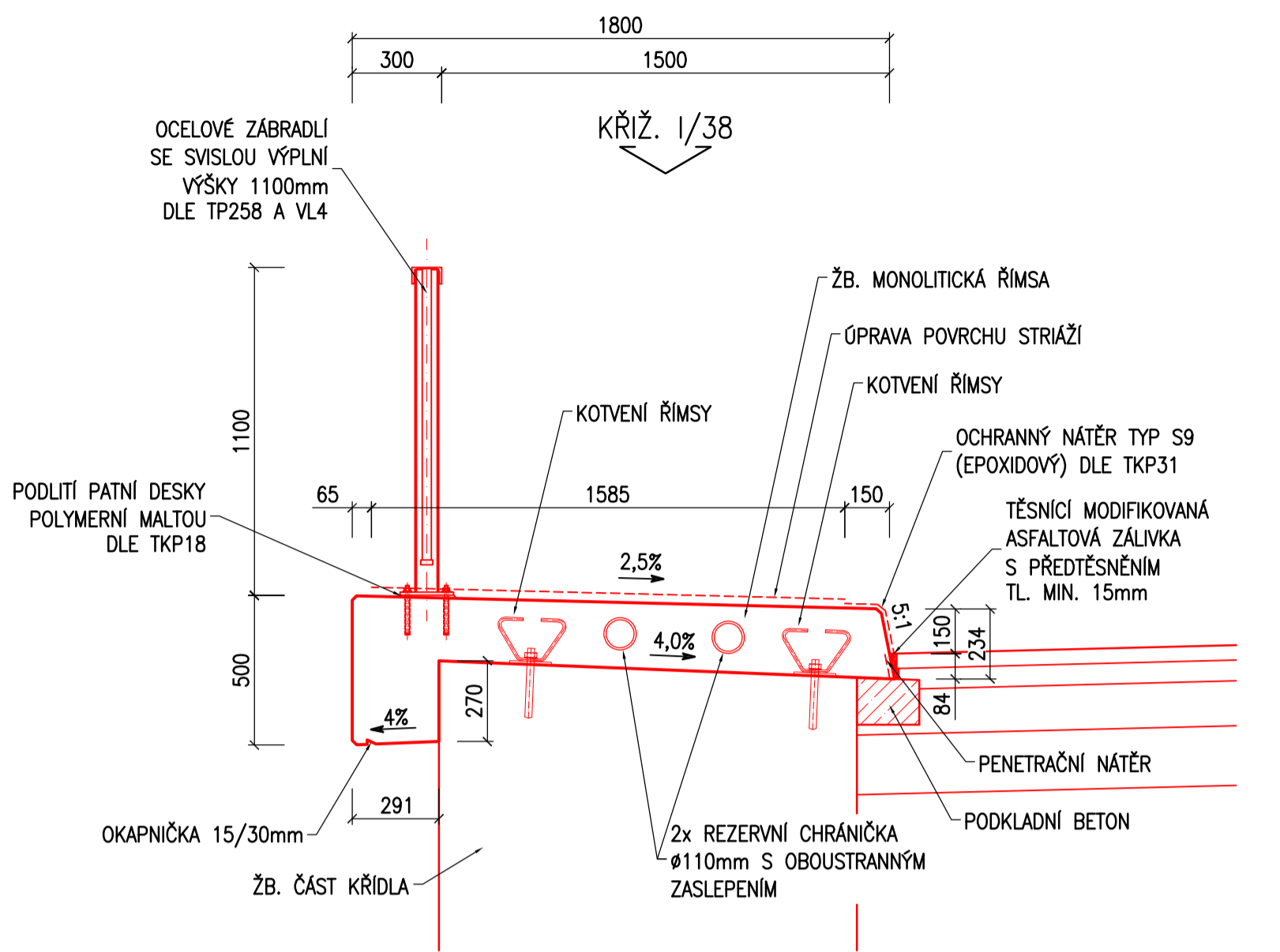
ŘEZ A-A 1:20  
V MÍSTĚ NK



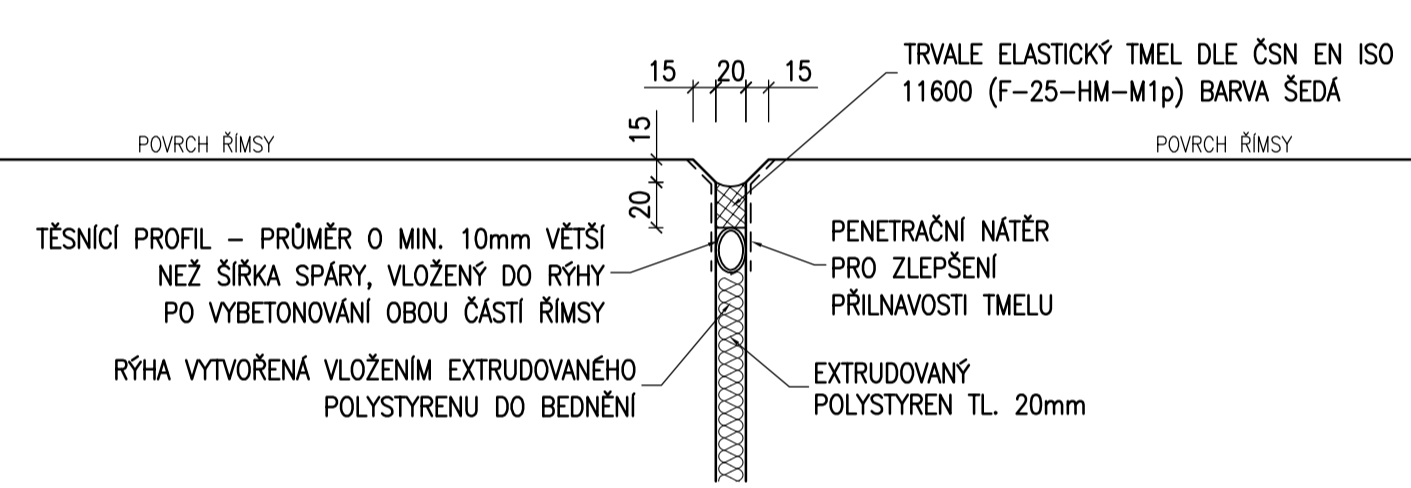
ŘEZ B-B 1:20  
V MÍSTĚ NK



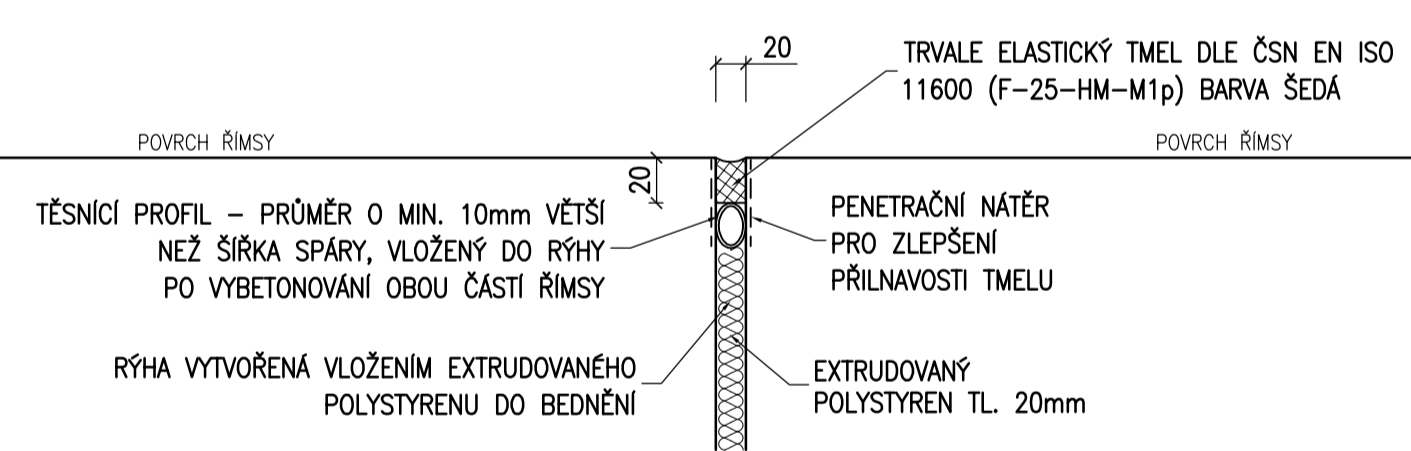
ŘEZ C-C 1:20  
V MÍSTĚ KŘÍDLA



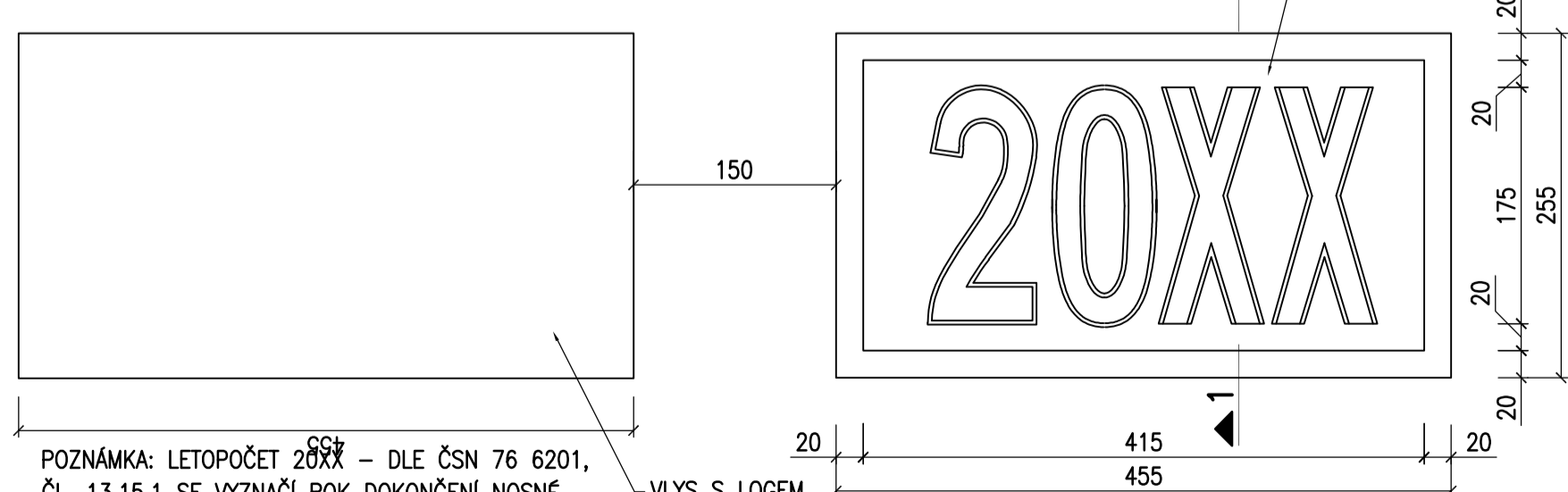
DETAIL 1:5  
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS  
Z VNĚJŠÍ POHLEDOVÉ A SPODNÍ STRANY



DETAIL 1:5  
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS  
V MÍSTĚ OBRUBNIKOVÉ HRANY A NA HORNÍM PLOVCHU

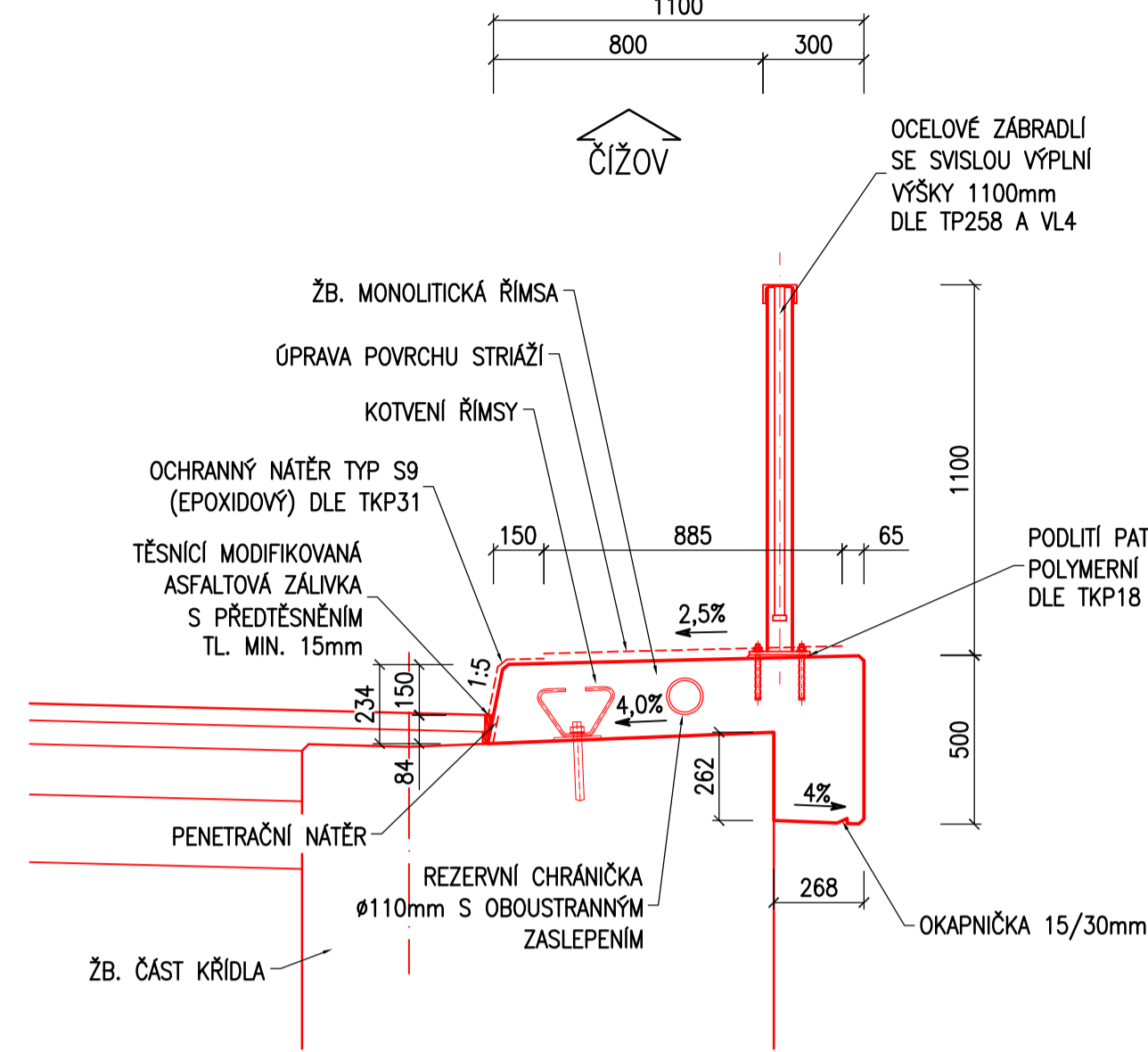


DETAIL 1:5  
LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

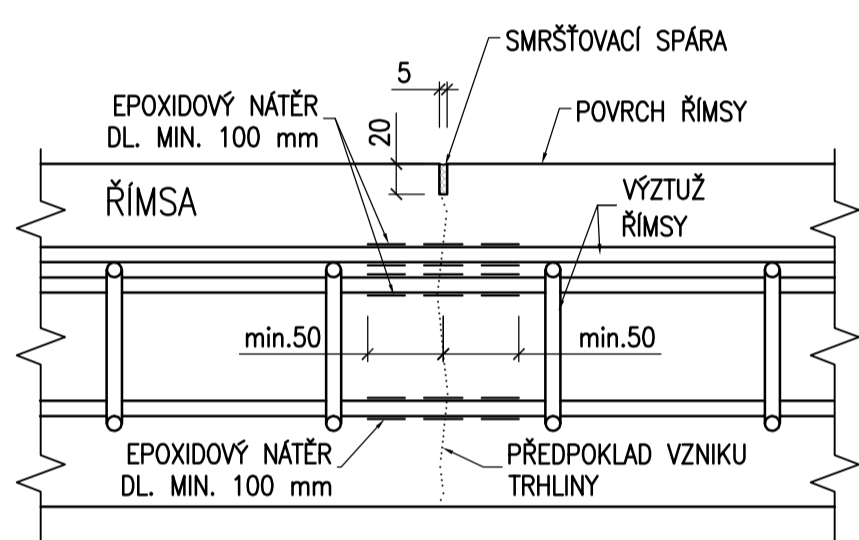


POZNÁMKA: LETOPOČET 2022 - DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE V MÍSTĚ VLYSU VÝZTUŽI OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM

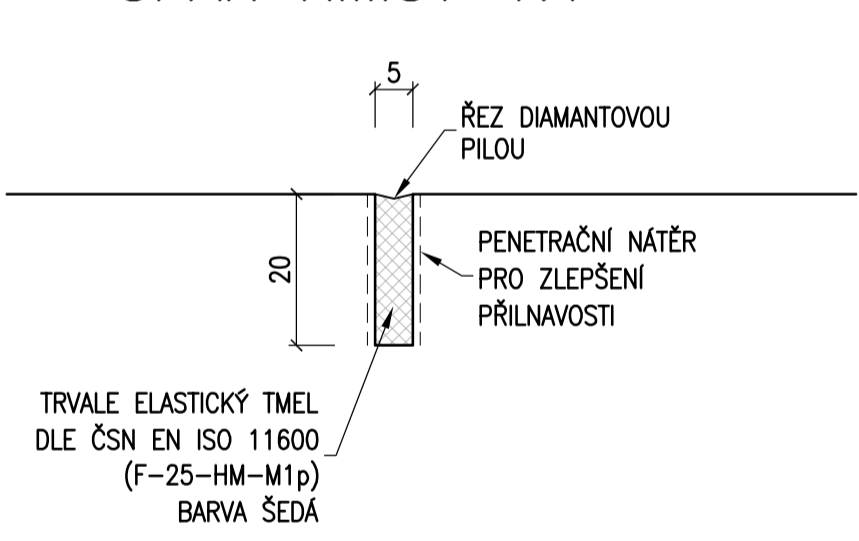
ŘEZ D-D 1:20  
V MÍSTĚ KŘÍDLA



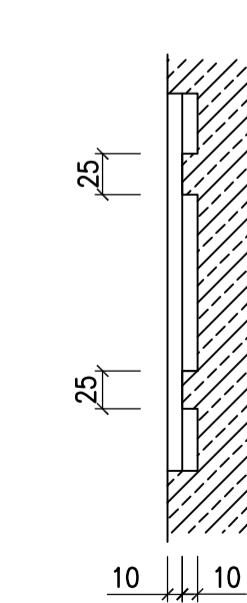
DETAIL 1:5  
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY



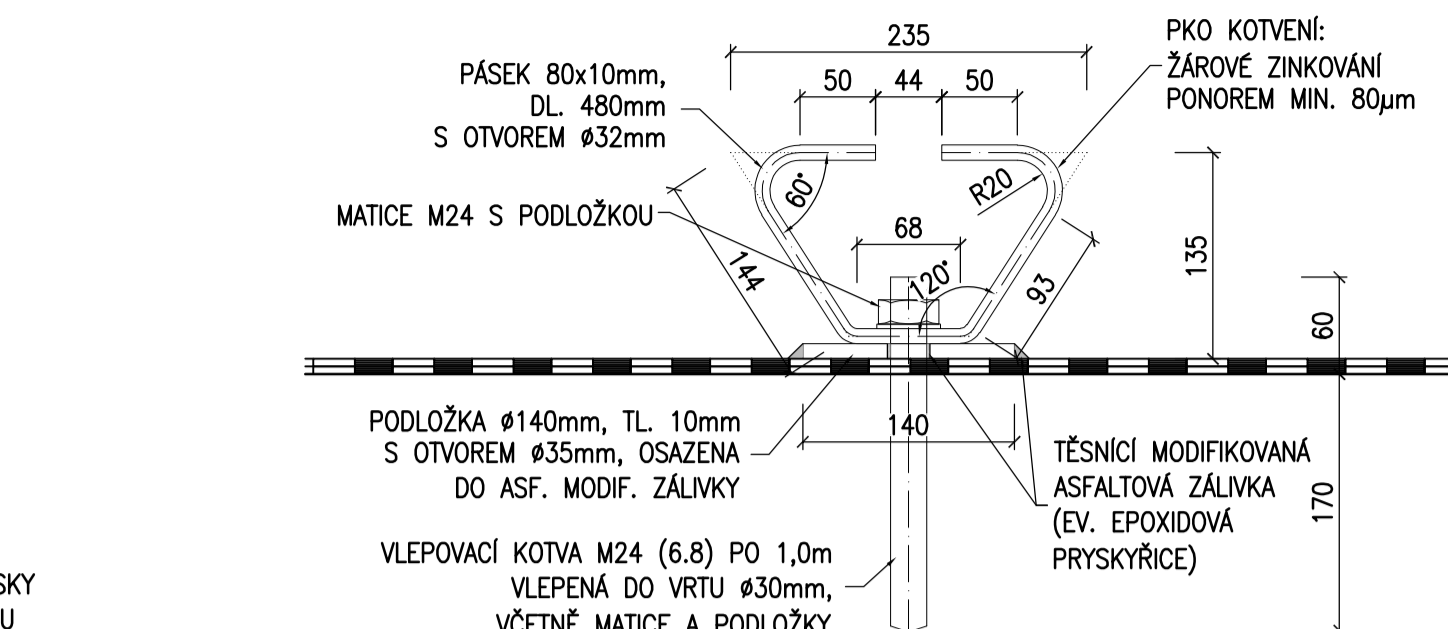
TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY 1:1



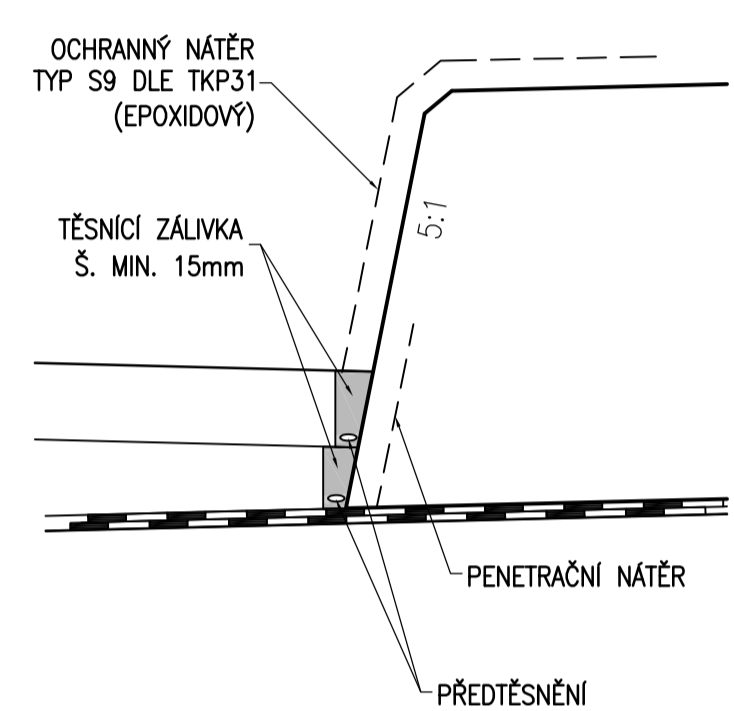
ŘEZ "1-1" 1:5



DETAIL 1:5  
KOTVENÍ ŘÍMSY



DETAIL 1:5  
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBY



POZNÁMKY:

- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH, VIDITELNÝCH HRAN 15/15mm. V DILATAČNÍCH SPÁRÁCH V MÍSTĚ OBRUBNIKOVÉ HRANY A NA HORNÍM PLOVCHU ŘÍMSY NEBUDE PROVEDENO ZKOSENÍ.
- PO BETONÁŽI BUDOU PLOVCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDĚŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN.
- DILATAČNÍ A SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE DETAILŮ.
- VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPÁR - EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE EN 13164 - CS (10/Y)100, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH A SMRŠŤOVACÍCH SPÁR BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) - BARVA ŠEDÁ, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- KOTVENÍ ŘÍMSY JE NAVRŽENO TAK, ABY PŘENESLO POŽADOVANÉ SILY DLE POUŽITÉHO ZÁBRADLÍ.
- KOTVENÍ BUDE REALIZOVÁNO CERTIFIKOVANOU VLEPOVACÍ KOTVOU ZKOUŠENOU DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI A PODMINKY EN 1504-6, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TP 203, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- OCHRANNÝ NÁTĚR ŘÍMSY TYP S9 (NA BAZI EPOXIDU) NOMINÁLNÍ TLOUŠTKY 80μm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- OCHRANNÝ NÁTĚR ŘÍMSY TYP S1 (HYDROFÓBNÍ TRANSPARENTNÍ) NOMINÁLNÍ TLOUŠTKY 80μm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 31.
- OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE TYP S2 (OS-B) NOMINÁLNÍ TLOUŠTKY 80μm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MOSTOVKY-NATAVOVÁNÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS, SCHVÁLENÝ JAKO SOUČÁST HYDROIZOLAČNÍHO SYSTÉMU MOSTŮ MINISTERSTVEM DOPRAVY ČR, SOUČÁSTÍ IZOLAČNÍHO SYSTÉMU JE I PRIMÁRNÍ VRSTVA PLOVCHU MOSTOVKY NÁLEŽÍCÍ KE KONKRÉTNÍMU SCHVÁLENÉMU IZOLAČNÍMU SYSTÉMU, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM ČSN 73 6242, TKP 21, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM. TĚSNÍCÍ ZÁLVKY VOZOVKOVÝCH VRSTEV PROVĚST I PODÉL ŘÍMS NA KŘÍDELCI.
- OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSAMI-ASFALTOVÝ PÁS S HLINIKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ NA IZOLAČNÍ PÁS, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM ČSN 73 6242, VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- TĚSNÍCÍ ZÁLVKY VOZOVKOVÝCH VRSTEV-BEŽNÁ ELASTICKÁ ZÁLVKA ZA HORKA S VYSOKOU ROZTAŽNOSTÍ (TYP N1), VČETNĚ PŘÍPADNÉHO TĚSNICHO PROFILU A ADHEZNÍHO NÁTĚRU DLE ČSN EN 14 188. MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM ČSN EN 14 188, ČSN 73 6242, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM. TĚSNÍCÍ ZÁLVKY VOZOVKOVÝCH VRSTEV PROVĚST I PODÉL ŘÍMS NA KŘÍDELCI.
- PATNÍ PLECHY SLOUPKŮ ZÁBRADLÍ BUDOU PODLITÝ POLYMERNÍ MALTOU, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 18 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- ODVODNĚNÍ IZOLACE MOSTOVKY-DRENAŽNÍ POLYMERBETON, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 18 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- KOTVENÍ ŘÍMS: DÉLKA KOTVY DO BETONU M24 A DÉLKA VRTU PRO KOTVU MŮŽE BÝT MENŠÍ PŘI DODRŽENÍ PŘEDPISŮNÝCH MIN. CHARAKTERISTICKÝCH HODNOT ÚNOSNOSTI V TAHU A VE SMYKU KOMPLETNÍ KOTVY VČETNĚ LEPICÍ HMOTY DO TRHLINOVÉHO BETONU.
- VLYS S LETOPOČTEM A LOGEM ZHOTOVITELE BUDE PROVEDEN OTISKEM GUMOVÉ MATRICE, KTERÁ BUDE VLOŽENA DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMS.

BETON ČSN EN 206+A2  
ŘÍMSY C30/37-XD3, XF4, XC4  
PODKLADNÍ BETON C12/15-X0

KATEGORIE PLOVCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

POHLEDOVÉ PLOVCHY

- HORNÍ PLOVCH - E (HLAZENÝ) + PŘÍČNÁ STRÁŽ
- OSTATNÍ PLOVCHY - Bd - HOBOVANÁ PRKNA MAX. ŠÍŘE 120mm, STEJNÉ ŠÍŘKY, SE ZKOSENÝMI HRANAMI, KLADENÁ SVISLE, SPOJOVANÁ VRTY SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU

SOUDRAŽNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
OBJEDNATEL:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINÝ, p.o. KOSOVSKÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA	MARTIN HEJDUK LABORÁTAŘ KČO 0107000 ČSN EN ISO 9001 www.martinhejuk.cz	PROJEKT
KATASTR. ÚZEMÍ:	ČÍŽOV U JIHLAVY (781835)		
ZODP. PROJEKTANT:	HEJDUK	VYPRACOVAL:	MARTIN HEJDUK
NÁZEV AKCE:	III/03827 ČÍŽOV - MOST EV. Č. 03827-1		
OBJEKT:	SO 201 - MOST EV. Č. 03827-1		
NÁZEV PŘÍLOHY:	ŘÍMSY - TVAR		
ZAK. ČÍSLO:	069HM2023	DATUM:	10/2024
ÚČEL PD:	PDPs	MĚŘÍTKO:	1:100,20:5,1
FORMÁT:	12xA4	Č. PŘÍLOHY:	PARE:
D.1.1.10			